

KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK (TRAFİK) SİGORTASI TEMİNATLARI VE KLOZLARI (GENİŞ)

SİGORTANIN TEMİNATLARI

MADDİ ZARARLAR ARAÇ BAŞINA
MADDİ ZARARLAR KAZA BAŞINA
SAKATLANMA VE ÖLÜM KİŞİ BAŞINA
SAKATLANMA VE ÖLÜM KAZA BAŞINA
SAĞLIK GİDERİ KİŞİ BAŞINA
SAĞLIK GİDERİ KAZA BAŞINA

ASİSTANS HİZMETİ
MİNİ ONARIM

FERDİ KAZA SİGORTASI
ÖLÜM
SÜREKLİ SAKATLIK
TEDAVİ MASRAFLARI

İHTİYARİ MALİ MESULİYET SİGORTASI
BEDENİ VE MADDİ AYRIMSIZ KOMBİNE TEK LİMİT
OLAY BAŞINA
HUKUKSAL KORUMA SİGORTASI

SİGORTANIN KLOZLARI

SİGORTANIN KAPSAMI

Sigortacı, poliçede tanımlanan motorlu aracın işletilmesi sırasında, üçüncü şahısların ölümüne veya yaralanmasına veya bir şeyin zarara uğramasına sebebiyet vermiş olmasından dolayı, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre sigortalıya düşen hukuki sorumluluk çerçevesinde bu Genel Şartlarda içeriği belirlenmiş tazminatlara ilişkin talepleri, kaza tarihi itibarıyla geçerli zorunlu sigorta limitleri dahilinde karşılamakla yükümlüdür. Sigortanın kapsamı üçüncü şahısların, sigortalının Karayolları Trafik Kanunu çerçevesindeki sorumluluk riski kapsamında, sigortalıdan talep edebilecekleri tazminat talepleri ile sınırlıdır.

Araca bağlı olarak çekilmekte olan römork veya yarı römorkların (hafif römorklar dahil) veya çekilen bir aracın sebebiyet vereceği zararlar çekicinin sigortası kapsamındadır. Ancak, insan taşımada kullanılan römorklar bunlar için poliçede özel şartları belirtilecek ek bir sorumluluk sigortası sağlanmış olması kaydıyla teminata dahil olur.

Meydana gelen bir kazada zararın önlenmesi veya azaltılması amacıyla, sigorta ettirenin yapacağı makul ve zorunlu masraflar teminat limitleri dahilinde sigortacı tarafından karşılanır.

Bu sigorta Türkiye sınırları içinde geçerlidir.

KAPSAMA GİREN TEMİNAT TÜRLERİ

Bu Sigorta kapsamındaki teminat türleri aşağıda yer almaktadır.

a) Maddi Zararlar Teminatı: Hak sahibinin kaza tarihi itibarıyla bu genel şartta tanımlanan ve zarar gören araçta meydana gelen değer kaybı dahil doğrudan malları üzerindeki azalmadır. Sigortalının sorumlu olduğu araç kazalarında değer kaybı, talep edilmesi halinde ilgili branşta ruhsat sahibi sigorta eksperleri tarafından tespit edilir. Değer kaybının tespiti bu Genel Şart ekinde yer alan esaslara göre yapılır.

b) Sağlık Giderleri Teminatı: Üçüncü kişinin trafik kazası dolayısıyla bedenen eski haline dönmesini teminen protez organ bedelleri de dahil olmak üzere yapılan tüm tedavi giderlerini içeren teminattır. Kaza nedeniyle mağdurun tedavisine başlanmasından itibaren mağdurun sürekli sakatlık raporu alana kadar tedavi süresince ortaya çıkan bakıcı giderleri, tedaviyle ilgili diğer giderler ile trafik kazası nedeniyle çalışma gücünün kısmen veya tamamen azalmasına bağlı giderler sağlık gideri teminatı kapsamındadır. Sağlık giderleri teminatı Sosyal Güvenlik Kurumunun sorumluluğunda olup ilgili teminat dolayısıyla sigorta şirketinin ve Güvence Hesabının sorumluluğu 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 98 inci maddesi hükmü gereğince sona ermiştir.

c) Sürekli Sakatlık Teminatı: Üçüncü kişinin sürekli sakatlığı dolayısıyla ileride ekonomik olarak uğrayacağı maddi zararları karşılamak üzere, bu genel şart ekinde yer alan esaslara göre belirlenecek teminattır. Kaza nedeniyle mağdurun tedavisinin tamamlanması sonrasında yetkili bir hastaneden alınacak özürlü sağlık kurulu raporu ile sürekli sakatlık oranının belirlenmesinden sonra ortaya çıkan bakıcı giderleri bu teminat limitleri ile sınırlı olmak koşuluyla sürekli sakatlık teminatı kapsamındadır. Söz konusu tazminat miktarının tespitinde sakat kalan kişi esas alınır.

Sürekli sakatlık tazminatına ilişkin sakatlık oranının belirlenmesinde, sakatlık ölçütü sınıflandırılması ve özürülere verilecek sağlık kurulu raporlarına ilişkin mevzuat doğrultusunda hazırlanacak sağlık kurulu raporu dikkate alınır. Tazminat ödemesinde, ilgili sağlık hizmet sunucularınca tanzim edilecek trafik kazasına ilişkin belgelerde illiyet bağı ile ilgili tespit yer alması durumunda bu tespit aksini ispat sigorta şirketine aittir. Sigortacı söz konusu rapor hakkında ilgili mevzuat uyarınca itiraz usulüne başvurduğunda mağdurun itiraz üzerine yaptığı belgelenmiş harcamaları bu teminat kapsamında karşılamakla yükümlüdür.

ç) Destekten Yoksun Kalma (Ölüm) Teminatı: Üçüncü kişinin ölümü dolayısıyla ölenin desteğinden yoksun kalanların destek zararlarını karşılamak üzere bu genel şart ekinde yer alan esaslara göre belirlenecek tazminattır. Söz konusu tazminat miktarının tespitinde ölen kişi esas alınır.

FERDİ KAZA SİGORTASI KLOZU:

İşbu poliçe ile verilen Ferdi Kaza Sigortası Teminatı, Sigorta Sahibinin gerek araçta bulunduğu sırada veya araç dışındaki yaşantısı sırasında Ferdi Kaza Sigortası Genel Şartları dahilinde sigorta müddeti içinde ve aşağıdaki şartlar dairesinde meydana gelecek bir kaza sonucunda ölmesi veya sürekli sakat kalması halleri ile tedavi masraflarını poliçede yazılı limitlere kadar temin eder.

Bu poliçedeki Kaza tabirinden maksat ani ve harici bir hadisenin tesiri ile sigortalının iradesi dışında ölmesi veya cismani bir arızaya maruz kalmasıdır.

16 yaşından küçük olanlar için ölüm tazminatı ödenmez sadece defin masrafları ödenir.

İHTİYARİ MALİ SORUMLULUK SİGORTASI KLOZU:

Bu Teminat, TC sınırları içinde geçerli olup, bu poliçe ile sigortalanan aracın kullanılmasından doğan ve karayolları trafik kanuna ve genel hükümlerine göre aracın işletene ait olan hukuki sorumluluğu ve bu poliçe kapsamında olmak şartıyla zorunlu mali sorumluluk sigortası hadlerinin üzerinde kalan kısmını, İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartları kapsamında poliçede yazılı teminat limitleri dahilinde temin eder. Bu poliçe ile başkalarına verilecek zararlarda, trafik poliçesinin karşılayacağı limiti aşan kısım teminat altındadır. Karayolları Trafik Kanunu Mali Sorumluluk Sigortası limitlerini aşan dava masrafları sigortacıya aittir. Şu kadar ki hükmolunan tazminat sigorta bedelini geçerse sigortacı bu masrafları sigorta bedelinin tazminata oranı dâhilinde öder.

HUKUKSAL KORUMA SİGORTASI KLOZU:

Bu sigorta ile Hukuksal Koruma Sigortası Genel Şartlarının A .2-2.1 maddesi olan "Motorlu Araca Bağlı Hukuksal Koruma" ve A.2-2.2 maddesi olan "Sürücü Hukuksal Koruma " teminatları verilmiştir. Genel

Şartların A.1 maddesinde yazılı hukuksal çıkarların korunması için yapılması gereken giderler poliçede belirtilen toplam bedelin, azami %15'i avukatlık ücreti , % 20'si mahkeme masrafları, %5'i danışma ücreti, %10'u teminat akçesi, %10'u hakem ücreti, %10'u icra masrafları,%15 'i temyiz ve karar düzeltme, %15'i ihtarname çekimi, dilekçe yazı mı vs. masraflar olarak kullanılır. Bu sigorta kapsamında her bir uyuşmazlıktan 25.-TL den az olmaması kaydıyla ödenecek tazminat tutarı üzerinden % 10 muafiyet indirimi yapılır.

SİGORTA TAHKİM KOMİSYONU:

QUICK Sigorta A.S. Sigorta Tahkim Komisyonu na üye şirketler arasında yer almakta olup, Sigorta Tahkim Komisyonu iletişim bilgilerine www.sigortatahkim.org web adresinden internet ortamından da temin edilebilir.İletişim bilgileri.Telefon: 0216 651 65 65 pbx Fax: 0216 651 42 22 E-Mail bilgi@sigortatahkim.org.

EKSPER TAYİNİ KLOZU:

Sigorta Eksperleri Atama Yönetmeliğinin 6 ve 7.Maddelerine istinaden Sigortalı veya Sigorta Ettiren ya da Sigorta Sözleşmesinden menfaat sağlayan kişi tarafından veya Sigorta Şirketi tarafından bu sözleşmeden kaynaklanan hasarlara ilişkin olarak eksper tayin edilebilir. Aynı Yönetmeliğin 11.Maddesine istinaden Eksper Ücreti Atama yapan taraf tarafından ödenir. Hakem Eksper ücreti de 11.maddeye istinaden atayan taraf tarafından ödenir.

ASSİSTANS HİZMETİ (BİNEK ARAÇLARI – HAFİF TİCARİ ARAÇLAR)

A) Araç Teminatları Kapsamı:

1. Aracın Çekilmesi: Aracın kaza sonucu hareketsiz kalması durumunda en yakın servise (tamirhane) nakli. Arıza nedeniyle çekilme teminat haricidir: **250.-TL**

2. Aracın Kurtarılması: Aracın karayolunda giderken aracın devrilme veya şarampole yuvarlanma nedeniyle hareketsiz kalması durumunda, aracın kurtarılması ve sonrasında yoluna devam etmesi için uygun bir yere konulması için gerekli organizasyonun sağlanması : **500.-TL**

B) Araç kazası sonucu yaralanma durumunda nakil :Sigortalının araç kazası sonucu yaralanması durumunda, ambulans veya refakatçi doktor ve Şirketin doktoru tarafından en uygun kabul edilen bir nakil aracıyla uygun olan en yakın tıbbi merkeze veya tıbbi merkezden diğerine nakil. : **300.-TL (Yılda 1 defa)**

C) Olay yeri Web tabanlı hasar ön tespit uygulaması :Sigorta Şirketini bilgilendirmek amacıyla anlaşmalı çekici hizmet birimleri vasıtasıyla kazalı araçların çekme/kurtarma faaliyetini gerçekleştirmeden önce kaza mahallinde, kazanın, kaza yapan sigortalı aracın, varsa kazaya karışan diğer araçların ve hasarın kesin olmayan bilgilerini içeren basit bir ön rapor tutulması ve fotoğraflanması hizmeti. **Sınırsız**

D) Acil mesaj iletilmesi

E) Bilgi ve Organizasyon Servisi :Bilgi ve organizasyon servislerinde bağlantı Tur Assist tarafından sağlanacak, alınacak hizmetlerle ilgili masraflar Sigortalı tarafından ödenecektir.**1.**Turistik Bilgiler. **2.**Yol, Kaza ve hava durumu bilgileri. **3.**Sağlık kuruluşları ile ilgili bilgiler. **4.**Ulaşım araçları ile ilgili bilgiler. **5.**Döviz kurları bilgileri, **6.**Restoranlar ve eğlence merkezleri hakkında bilgi, **7.**Konaklama ile ilgili bilgiler, **8.**Kültürel aktiviteler hakkında bilgi, **9.**Hayvan bakımı ile ilgili bilgiler, **10.**Özel günler için

organizasyon, **11.**Yaşlı ve çocuklar için bakım hizmetleri, **12.**Tercüme hizmetleri, **13.**Çiçek gönderme hizmetleri

QUICK MİNİ ONARIM HİZMETİ :

Mini Onarım hizmeti kapsamında AUTO KING tarafından verilecek servis hizmetler şunlardır:

Bu hizmet, Özel Otomobiller, SUV 4X4 araçlar,2,5 ton brüt katar ağırlığına kadar Kamyonet, Minibüs, Mini Van tipindeki hafif ticari araçlar.

a) "Boyasız Kaporta Göçük Düzeltme" (5 cm çapa kadar boya hasarsız kaporta göçükleri. Yılda 8 Adet ile sınırlıdır)

b) "Boya Hasarlı Kaporta Düzeltme" (10 cm'ye kadar boya hasarlı ı kaporta göçük ve ezikleri. Yılda 4 Adet ile sınırlıdır)

c) "Boya Tamiri, Mini Yama (20 cm çapa kadar plastik tampon sıyrıkları, 30 cm ye kadar kaporta panel çizikleri ve sıyrıkları. Yılda 4 Adet ile sınırlıdır)

d) "İç Döşeme Tamiri"(Deri, halı, kumaş, plastik üzerindeki 1 cm çapa kadar sigara yanığı, 5 cm çapa kadar yırtık, çizikler, 3 cm çapa kadar plastik parça kopukları Yılda 8 Adet ile sınırlıdır)

e) "Ön Cam Tamiri" (Mandagözü, yıldız, kombine tip gibi 5 cm çapa kadar cam kırıkları. Yılda 8 Adet ile sınırlıdır)

f) "Leke Çıkarma" (İç döşeme kumaş ve halılar üzerindeki 5 cm çapa kadar altmış iki farklı lekenin döşeme ve halı zeminlerden yüksek başarı ile çıkartılması. Yılda 8 Adet ile sınırlıdır)

g) "Plastik Tampon Tamiri "(Ön ve arka tamponlardaki teknik ol arak onarılabilir her türlü göçük, yırtık, kopuk ve eksik parça gibi plastik hasarları. Yıllık Limitsiz)

NOT:

ÇAğır hizmet taşıtları, minibüs ve otobüsler, taksiler, hatlı minibüsler ve kiralık araçlar hizmet kapsamı dışındadır